



P/8196663

REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ZELENE TRANZICIJE

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I 351-03/24-09/403

URBROJ: 517-04-1-1-25-17

Zagreb, 13. studenoga 2025.

Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije (OIB: 59951999361) na temelju članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19, 127/19 i 155/23) i odredbe članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja Općina Jasenice, Petra Zoranića 61, Jasenice (OIB: 67018780392), nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat – luka posebne namjene – luka nautičkog turizma Maslenica, Općina Jasenice, Zadarska županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat – luka posebne namjene – luka nautičkog turizma Maslenica, Općina Jasenice, Zadarska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Općina Jasenice, Petra Zoranića 61, Jasenice, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Općina Jasenice, Petra Zoranića 61, Jasenice, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i zelene tranzicije.**

Obrazloženje

Nositelj zahvata Općina Jasenice, Petra Zoranića 61, Jasenice, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je 30. rujna 2024. godine Ministarstvu zaštite okoliša i zelene tranzicije (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš luke posebne namjene – luke nautičkog turizma Maslenica, Općina Jasenice, Zadarska županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša, koji je u rujnu 2024. godine izradio, a u travnju i srpnju 2025. godine dopunio ovlaštenik Zeleni servis d.o.o. iz Splita, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/23-08/27; URBROJ: 517-05-1-23-2 od 22. kolovoza 2023. godine). Voditeljica izrade Elaborata je Marijana Vuković, mag.biol.univ. spec.oecol.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 9.12. *Svi zahvati koji obuhvaćaju nasipavanje morske obale, produbljivanje i isušivanje morskog dna te izgradnja građevina u i na moru duljine 50 m i više* Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira izgradnju luke posebne namjene – luke nautičkog turizma Maslenica, kapaciteta 90 vezova.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), objavljena je 17. siječnja 2025. godine na internetskim stranicama Ministarstva Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš luke posebne namjene – luke nautičkog turizma Maslenica, Općina Jasenice, Zadarska županija (KLASA: UP/I 351-03/24-09/403, URBROJ: 517-04-1-1-25-2 od 9. siječnja 2025. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Lokacija zahvata se nalazi na području Općine Jasenice u Zadarskoj županiji. Planirani zahvat je izgradnja luke posebne namjene - luke nautičkog turizma Maslenica. Područje zahvata se trenutno koristi za privez plovila domicilnog stanovništva. Zahvatom će se urediti obalni dio luke (prometne površine, zaštitne zelene površine i komercijalni dio), postaviti pristupni gat dužine oko 40 m (promjenjive širine od 6 do 12 m) te lukobran dužine oko 170 m (širine 6 m). Ukupna površina planiranog zahvata (more i kopno) iznositi će oko 40.700 m² od čega je površina kopnenog dijela 12.228 m² (čega je 6.036 m² postojeće kopnene površine i 6.192 m² nove kopne površine) dok je površina morskog dijela 28.472 m². Unutar lučkog područja planira se izgradnja kolno-pješačkih staza, izgradnja građevina maritimne zaštite, izgradnja pratećih ugostiteljsko-uslužnih i drugih poslovnih i servisnih sadržaja i uređenje zaštitnog zelenog pojasa. Nova obala i unutrašnja strana lukobrana koristiti će se za privez plovila u javnom prometu, izletničkih brodova te plovila nautičkog turizma. U akvatoriju luke planiran je smještaj za 90 plovila. Priključenje luke na postojeće prometne površine izvesti će se na krajnjem istočnom kraju zahvata spojem na cestu Gojka Šuška. Luka će biti priključena na javnu vodoopskrbnu i elektroenergetsku mrežu. Planiran je razdjelni sustav odvodnje. Sanitarne otpadne vode sakupljati će se gravitacijskim odvodnim cjevovodima u koridoru*

prometnice te odvoditi prema uređaju za pročišćavanje smještenom u istočnom dijelu naselja Maslenica. Do izgradnje cijelog sustava sami objekti će biti spojeni preko okna R.O.1F na uređaj za pročišćavanje III. stupnja pročišćavanja sa ispuštom u more. Uređaj će se sastojati od bazena dodatne denitrifikacije, bioaeracijskog bazena, sekundarnog taložnika, UV kanala sterilizatora te pogonskog prostora za smještaj kompresora i na kraju kontrolnog okna. Otpadne vode s plovila će se prepumpavati u spremnik sanitarnih otpadnih voda te putem ovlaštene osobe redovito prazniti. Zauljene / kaljužne vode će se uređajem za ispušćavanje odvoditi s plovila prema spremniku zauljenih voda te predavati ovlaštenoj osobi. S parkirališnih površina uzduž prometnice će se slivnim rešetkama sakupljati oborinska voda. Prikupljene zauljene oborinske vode propustit će se kroz separator ulja i masti i ispuštati u more (tri ispusta).

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I 351-03/24-09/403, URBROJ: 517-04-1-1-25-3 od 9. siječnja 2025. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva i Upravnom odjelu za prostorno uređenje, zaštitu okoliša i komunalne poslove Zadarske županije.

Upravni odjel za prostorno uređenje, zaštitu okoliša i komunalne poslove Zadarske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-07/25-01/7; URBROJ: 2198-07-02/1-25-2 od 24. siječnja 2025. godine) da za predmetni zahvat nije moguće očekivati značajniji negativan utjecaj na okoliš. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 352-07/25-02/24; URBROJ: 517-06-2-2-25-2 od 5. veljače 2025. godine) da je Elaborat potrebno dopuniti u dijelu koji se odnosi na kumulativne utjecaje na ekološku mrežu te je po dopuni Elaborata dostavila Mišljenje (KLASA: 352-07/25-02/24, URBROJ: 517-06-2-2-25-2 od 30. veljače 2025. godine) da za zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/25-05/29; URBROJ: 517-05-5-25-5 od 10. ožujka 2025. godine) da je Elaborat potrebno dopuniti u dijelu koji se odnosi na pročišćavanje sanitarnih otpadnih voda na uređaju za pročišćavanje II. stupnja pročišćavanja te prihvata i zbrinjavanja fekalnih otpadnih voda i zauljenih/kaljužnih voda s plovila u luci. Po dostavi dopunjenog Elaborata, Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/25-05/29; URBROJ: 517-05-5-25-15 od 15. listopada 2025. godine) da predmetni zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša iz njihove nadležnosti te da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš.

Na planirani zahvat razmotren Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti ni zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš ni glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći: Lokacija planiranog zahvata nalazi na području obalnog dijela naselja Maslenica u neposrednoj blizini stambenih objekata. Međutim, negativan utjecaj na stanovništvo tijekom građenja u vidu povećanih razina buke, vibracija, emisija čestica prašine i ispušnih plinova od rada građevinskih strojeva, plovila i transportnih vozila je privremen i lokalni i stoga ocijenjen prihvatljivim. Zahvat se izvodi u moru i na dijelu kopnene površine koja je prenamijenjena stoga se utjecaj na tlo ne očekuje. Tijekom izvođenja radova, radna mehanizacija i strojevi će se kretati kopnenim površinama postojeće luke nautičkog turizma te okolnim prometnicama za dovoz i odvoz različitih materijala. Do onečišćenja tla može doći uslijed prosipanja materijala sa vozila na tlo, neodgovarajućeg skladištenja građevinskog otpada te prosipanja ili izlijevanja tekućih opasnih tvari (goriva, ulja

iz vozila i radnih strojeva). Uz poštivanje propisa, dobrom organizacijom gradilišta, opreznim korištenjem i redovnim održavanjem radnih strojeva i mehanizacije do onečišćenja tla i ostalih površina neće doći. Nakon završetka radova, sve površine zahvaćene radovima će se sanirati i vratiti u stanje blisko prvobitnom. Na području zahvata nema zona sanitarne zaštite izvorišta/crpilišta, zahvatu je najbliža III. zona sanitarne zaštite na oko 13,3 km zračne udaljenosti. Unutar obuhvata zahvata se ne nalaze kopnene površinske vode - tekućice. Najbliža tekućica je prirodna tekućica JKR02220_000000, na oko 2,1 km zračne udaljenosti, čije je ukupno stanje ocijenjeno kao vrlo dobro. Planirani zahvat se dijelom nalazi na području vodnog tijela prijelaznih voda JKP025 – Zrmanja, čije je ukupno stanje ocijenjeno kao umjereno te malim dijelom na području vodnog tijela prijelaznih voda JKP022 Zrmanja čije je ukupno stanje ocijenjeno kao umjereno. Na zračnoj udaljenosti oko 3,92 km nalazi se vodno tijelo prijelaznih voda JKP024 Zrmanja čije je ukupno stanje ocijenjeno kao umjereno. Zahvat se, nadalje, dijelom nalazi na vodnom tijelu podzemnih voda JKGN-07 Zrmanja čije je ukupno kemijsko i količinsko stanje ocijenjeno kao dobro. Tijekom izvođenja radova ne očekuju se utjecaji na obližnja vodna tijela jer će se organizacija i izvođenje radova provoditi u skladu s propisima i pravilima dobre prakse te građevinskom nadzoru. S obzirom na karakteristike zahvata, ne očekuje se utjecaj na navedena vodna tijela ni tijekom izgradnje niti tijekom korištenja. Planirani zahvat se nalazi na području velike, srednje i male opasnosti od poplavljanja. Porast razine mora ne bi trebao utjecati na funkcioniranje zahvata s obzirom da će visinska kota ruba obale biti na +1,88 m, dok će visinska kota pristupnog gata i lukobrana biti +1,60 m. Navedeno će spriječiti plavljenje pristupnog gata, lukobrana i obale stoga se utjecaji od poplava ne očekuju. Mjerenjima provedenim u razdoblju od 2020. do 2023. godine za postaju Obalni pojas Jasenice udaljenu oko 170 m od zahvata, konačna ocjena kakvoće mora je označena kao izvrsna. Tijekom izvođenja radova očekuje se minimalan i lokalizirani utjecaj na kakvoću mora u vidu podizanja sedimenta u stupcu morske vode i privremenog zamućenja mora u zoni radova. Povećana koncentracija suspendirane tvari u vodenom stupcu privremeno će utjecati na smanjenje stope fotosinteze. Intenzitet ovih utjecaja lokalnog je karaktera i prisutan samo za vrijeme trajanja radova zbog čega se smatra prihvatljivim. Utjecaj je moguće svesti na najmanju moguću mjeru izvođenjem radova za vrijeme smanjenog strujanja mora. Uslijed realizacije planiranog zahvata doći će do minimalne promjene hidromorfološkog stanja u području zahvata, ali ne i u vodnim tijelima prijelaznih voda. Navedeni utjecaj je ocijenjen kao trajan, ali prihvatljiv. Tijekom korištenja zahvata u uvjetima normalnog odvijanja pomorskog prometa i uz primjenu međunarodnih i nacionalnih propisa, ne očekuju se negativni utjecaji na more. Tijekom izvođenja radova doći će do emisije čestica prašine i ispušnih plinova uslijed korištenja radnih strojeva, mehanizacije te kretanja vozila i plovila na lokaciji zahvata. S obzirom na to da se radovi izvode neposredno uz more i u moru, dio čestica prašine će završiti i na površini mora. Navedeni utjecaji su lokalizirani i ograničeni na vrijeme izvođenja planiranog zahvata te su ocijenjeni kao manje značajni. Tijekom korištenja planiranog zahvata doći će do emisije onečišćujućih tvari u zrak uslijed rada motora plovila. Izgradnjom luke nautičkog turizma omogućit će se pristanak većem broju plovila nego što je to sada slučaj (trenutno postoji privez za manja plovila domicilnog stanovništva) te se zbog toga može očekivati povećanje emisija. Ovaj izvor onečišćenja bit će samo povremen (dolazak i odlazak plovila) te se očekuje da će najintenzivniji utjecaj biti tijekom turističke sezone. S obzirom na sve navedeno utjecaj na kvalitetu zraka ocijenjen je kao umjereno negativan. S obzirom na obuhvat i obilježja zahvata, utvrđeno je da planirani zahvat neće imati utjecaja na klimatske promjene te da klimatske promjene neće značajno utjecati na provedbu predmetnog zahvata. Tijekom izvođenja radova na lokaciji zahvata može se očekivati privremen negativan utjecaj na krajobrazne vizure zbog prisutnosti građevinskih strojeva, opreme i materijala, no taj je utjecaj lokalnog karaktera, a odnosi se isključivo na vrijeme trajanja radova te se ne smatra značajnim. Planiranim zahvatom trajno će se izmijeniti postojeća krajobrazna vizura ovoga

područja. Do umjereno negativnog utjecaja doći će izgradnjom pristupnog gata, lukobrana te uređenjem obale. Na kopnenom dijelu zahvata planira se izgradnja ugostiteljsko uslužnih i drugih poslovnih i servisnih sadržaja. Budući da će luka nautičkog turizma imati niske obalne građevine i prizemne objekte na kopnenom dijelu te će unutar luke biti plovila na vezu, ne očekuje se zaklanjanje pogleda na zaleđe ovog područja, stoga se utjecaj smatra trajnim, ali umjerenog značaja. Planirani zahvat nalazi se u blizini Etnološke baštine - etnološke građevine. S obzirom na lokaciju i tip zahvata, ne očekuje se nastanak negativnih utjecaja na kulturno-povijesnu baštinu. Tijekom korištenja planiranog zahvata može se očekivati povišena razina buke tijekom ljetnih mjeseci kada će ovom području gravitirati veći broj ljudi. Obzirom da se ovo područje već koristi kao šetnica te za privez plovila lokalnog stanovništva, navedeni utjecaj je uobičajen te se ne smatra značajnim. Ukupan planirani iskop materijala tijekom izgradnje zahvata bit će oko 7165 m³ materijala A kategorije te oko 2960 m³ materijala B kategorije. Dio materijala od iskopa predstavlja građevinski otpad od rušenja betonskih dijelova unutar obuhvata zahvata, dok je veći dio materijala od iskopa prirodnog porijekla (zemlja i kamenje, odnosno matična stijena ili sediment za postavljanje pilota). Sav materijal iz iskopa će se zbrinuti sukladno propisima. Svim vrstama otpada koje će nastati tijekom građenja i korištenja zahvata postupat će se sukladno propisima iz područja gospodarenja otpadom, bez trajnog odlaganja na lokaciji, te se ne očekuje značajan negativan utjecaj zahvata na okoliš. Tijekom izvođenja radova može se očekivati povremeni usporeni promet na lokalnoj cesti LC63159 te obližnjim nerazvrstanim cestama zbog dovoza materijala i radne mehanizacije. Tijekom korištenja zahvata očekuje se povećanje cestovnog prometa te povećanje pomorskog prometa, ali taj je utjecaj na promet ocijenjen kao neznatna. Realizacijom planiranog zahvata očekuje se pozitivan utjecaj na pomorski promet jer će isti omogućiti sigurni privez plovila. Nekontrolirani događaji do kojih može doći tijekom izvođenja radova su onečišćenje kopnenog ili morskog dijela zahvata uslijed istjecanja goriva i maziva iz radne mehanizacije i vozila te nesreće uzrokovane tehničkim kvarom, ljudskom greškom ili višom silom (elementarne nepogode). Vjerojatnost nastanka navedenih situacija ovisi o redovitom servisiranju, održavanju i provjeri stanja ispravnosti mehanizacije i vozila te pridržavanju svih mjera zaštite i sigurnosti na radu te pravilnoj organizaciji rada. Utjecaji na okoliš, uslijed nekontroliranih događaja svedeni su uglavnom na ljudski faktor i smatraju se malo vjerojatnim. Redovitim servisiranjem, održavanjem i provjerom stanja ispravnosti mehanizacije i vozila koja će se koristiti za potrebe radova na planiranom zahvatu te uz pridržavanje svih mjera zaštite i sigurnosti na radu kao i pravilnom organizacijom rada, utjecaji na okoliš uslijed nekontroliranih događaja se ne očekuju. Tijekom korištenja zahvata moguće su nesreće pri uplovljavanju i isplavljavanju plovila ili za vrijeme boravka plovila na vezu te istjecanja veće količine ulja i maziva iz plovila, te zbog požara na plovilima. U slučaju nekontroliranih događaja postupat će se sukladno važećem Planu intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora u Zadarskoj županiji. Kumulativni utjecaji na sastavnice okoliša sagledani su sa postojećim i planiranim zahvatima u blizini predmetnog zahvata (sanacija pokosa na plaži u Posedarju na udaljenosti oko 3,8 km, luka otvorena za javni promet lokalnog značaja Posedarje, Zadarska županija, na udaljenosti oko 5 km, uređenje dijela obalnog pojasa Maslenica, Općina Jasenice, Zadarska županija, u neposrednoj blizini zahvata). Očekuje se kumulativan utjecaj u vidu zauzeća stanišnih tipova NKS kôd J. Izgrađena i industrijska staništa, NKS kôd G.3.2. Infralitoralni pijesci s više ili manje mulja, NKS kôd G.3.6. Infralitoralna čvrsta dna i stijene te NKS kôd F.4. / G.2.4.1. / G.2.4.2. Stjenovita morska obala / Biocenoza gornjih stijena mediolitorala / Biocenoza donjih stijena mediolitorala). Utjecaj će biti trajan, ali manjeg značaja s obzirom na to da su navedena staništa većim dijelom prenamijenjena odnosno već dulje vrijeme pod antropogenim utjecajem te su dobro zastupljena na širem području Realizacijom planiranog zahvata doprinijet će se kumulativnom utjecaju na krajobrazne vizure ovoga područja jer će se u prostor unijeti nove antropogene strukture. Budući da se radi o izgradnji pristupnog gata, lukobrana te uređenju

obale (izgradnja ugostiteljsko uslužnih i drugih poslovnih i servisnih sadržaja), ne očekuje se zaklanjanje pogleda na zaleđe ovog područja, stoga se utjecaj smatra trajnim, ali umjerenog značaja. Lokacija zahvata nalazi se izvan svih devet kategorija zaštićenih područja temeljem odredbi Zakona o zaštiti prirode. Prema karti kopnenih nešumskih staništa RH 2016. na koprenom dijelu lokacije zahvata nalazi se stanišni tip J. Izgrađena i industrijska staništa te mozaik stanišnih tipova E./I.5.2. Šume/Maslinici i B.1.4./E./B.2.2.1. Tirensko-jadranske vapnenačke stijene/Šume/Ilirsko-jadranska, primorska točila. Izvedbom zahvata zauzet će se oko 0,37 ha (3762,09 m²) mozaika stanišnih tipova B.1.4./E./B.2.2.1. Tirensko-jadranske vapnenačke stijene/Šume/Ilirsko-jadranska, primorska točila, oko 0,001 ha (11,61 m²) mozaika stanišnih tipova E./I.5.2. Šume/Maslinici i oko 0,23 ha (2386,08 m²) stanišnog tipa J. Izgrađena i industrijska staništa. Prema Karti staništa RH 2004. na lokaciji u morskom dijelu zahvata nalazi se stanišni tip G.3.2. Infralitoralni sitni pijesci s više ili manje mulja i G.3.6. Infralitoralna čvrsta dna i stijene. Izvedbom novog obalnog dijela luke postaviti će se oko 110 AM pilota promjera 800 mm čime će se zauzeti oko 0,005 ha (55,26 m²) stanišnih tipova G.3.2. Infralitoralni sitni pijesci s više ili manje mulja i G.3.6. Infralitoralna čvrsta dna i stijene. Podmorski dio lukobrana i pristupnog gata izvesti će se također na AB pilotima te se planira 86 AB pilota promjera 1200 mm čime će doći do zauzeća od oko 0,009 ha (97,21 m²). Mogući utjecaj vezan za gubitak staništa bit će trajan međutim navedena staništa su u velikoj mjeri zastupljena na širem području zahvata te s obzirom da se na lokaciji zahvat nalazi obalni dio luke i djelomično uređena obala procijenjeni je utjecaj prihvatljiv. Tijekom radova doći će do podizanja čestica sedimenta što će uzrokovati замуćenje stupca vode međutim navedeni utjecaj je privremen i ograničenog trajanja vezanog uz izvođenje radova. Tijekom korištenja zahvata mogući su negativni utjecaji zasjenjenja prisustvom plovila na vezu međutim s obzirom na to da plovila neće biti na stalnom vezu procijenjeni je utjecaj prihvatljiv. S obzirom na navedeno te uzimajući u Elaboratu izvršenu analizu potencijalnih utjecaja na sastavnice okoliša (izuzev ekološke mreže) zaključeno je da planirani zahvat neće imati negativnih utjecaja na sastavnice prirode. Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19, 119/23, 87/25) planirani zahvat se nalazi unutar područja ekološke mreže – Područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS) HR4000030 Novigradsko i Karinsko more i Područje očuvanja značajno za ptice (POP) HR1000023 SZ Dalmacija i Pag. Prema bazi podataka Ministarstva na lokaciji zahvata nisu rasprostranjeni ciljni stanišni tipovi POVS područja HR4000030 Novigradsko i Karinsko more 1150* Obalne lagune, 1420 Mediteranska i termoatlantska vegetacija halofilnih grmova (*Sarcocornetea fruticosi*), 1410 Mediteranske sitine (*Juncetalia maritimi*), 1310 Muljevite obale obrasle vrstama roda *Salicornia* i drugim jednogodišnjim halofitima i 1110 Pješčana dna trajno prekrivena morem. Na lokaciji zahvata nalazi se ciljni stanišni tip 1130 Estuariji. Zahvatom će doći do zauzimanja ciljnog stanišnog tipa 1130 Estuariji od oko 0,015 ha (152,47 m²) ha što u odnosu na ukupnu zastupljenost ciljnog stanišnog tipa od 3730 ha iznosi 0,0004 % te se radi o utjecaju koji nije značajan. Prema bazi podataka Ministarstva lokacija zahvata predstavlja pogodna staništa za ciljne vrste ptica POP-a HR1000023 SZ Dalmacija i Pag crnogri plijenor, crvenogri plijenor, morski vranac, crnoglavi galeb, mali vranac, crvenokljuna čigra, mala čigra i neke značajne negniježdeće (selidbene) populacije ptica – guščarice i liska. Izvedbom zahvata (obalni dio luke i dio prisutnog gata i lukobrana) zauzet će površina se oko 0,01 ha čime će doći do gubitka od oko 0,00009 % pogodnih staništa za ciljne vrste crnogri plijenor, crvenogri plijenor, morski vranac, crnoglavi galeb, dugokljuna čigra, mala čigra i crvenokljuna čigra u odnosu na odnosu na atribut cilja očuvanja (održano je 11200 ha površine infralitoralnih i supralitoralnih staništa pogodnih za hranjenje (pješčane i šljunčane morske uvale, priobalno more). Također, zauzimanjem površine od oko 0,01 ha doći će do gubitka od oko 0,00009 % pogodnih staništa za ciljne vrste mali vranac, guščarice i lisku u odnosu na odnosu na atribut cilja očuvanja (održano je 11200 ha morskih staništa pogodnih za hranjenje

(pješčane i šljunčane morske uvale, priobalno more). Izvedbom zahvata na kopnenom dijelu zauzet će se površina od oko 0,37 ha pogodnih staništa za ciljne vrste: jarebica kamenjarka (gubitak od oko 0,01 % pogodnih staništa u odnosu na atribut cilja očuvanja održano je 29040 ha otvorenih suhih staništa pogodnih za vrstu), ušara (gubitak od oko 0,001 % pogodnih staništa u odnosu na atribut cilja očuvanja održano je 29320 ha pogodnih staništa (otvorena i stjenovita staništa) i 0,084 % pogodnih staništa u odnosu na atribut cilja očuvanja održana su stjenovita staništa ključna za gniježđenje unutar zone od 440 ha u kojoj se pojavljuju u kompleksu s drugim stanišnim tipovima), leganj (gubitak od oko 0,001 % pogodnih staništa u odnosu na atribut cilja očuvanja održano je 26650 ha pogodnih staništa (garizi, mozaična staništa s ekstenzivnom poljoprivredom) i 0,003 % pogodnih staništa u odnosu na atribut cilja očuvanja održano je 12180 ha poluotvorenih staništa ključnih za vrstu), zmijar (gubitak od oko 0,001 % pogodnih staništa u odnosu na atribut cilja očuvanja održano je 29320 ha pogodnih staništa (stjenovita područja, kamenjarski travnjaci ispresijecani šumama, šumarcima, makijom ili garigom), sivi sokol (gubitak od oko 0,07 % pogodnih staništa u odnosu na atribut cilja očuvanja održana su stjenovita staništa (visoke stijene, strme litice) pogodna za gniježđenje unutar zone od 4860 ha u kojoj se pojavljuju u kompleksu s drugim stanišnim tipovima) i bjeloglav sup (gubitak od oko 0,001 % pogodnih staništa u odnosu na atribut cilja očuvanja održano je 29320 ha otvorenih i stjenovitih staništa pogodnih za hranjenje (osobito ekstenzivni pašnjaci). Zahvat ne predstavlja barijeru u prostoru za prelet ciljnih vrsta ptica POP-a HR1000023 SZ Dalmacija i Pag te se može isključiti mogućnost utjecaja na atribut cilja očuvanja vezan za osiguranje slobodan prelet. Lokacija zahvata ne predstavlja pogodna staništa za ostale ciljne vrste ptica POP-a HR1000023 SZ Dalmacija i Pag. S obzirom na sve navedeno tj. da će doći do malog trajnog gubitka pogodnih i/ili ključnih staništa za navedene ciljne vrste ptica isključena je mogućnost značajnih negativnih utjecaja zahvata na sve attribute ciljeva očuvanja, kao i ciljeve očuvanja svih ciljnih vrsta POP-a HR1000023 SZ Dalmacija i Pag. Vezano uz moguće kumulativne utjecaje planiranog zahvata, s obzirom da se radi o malom gubitku ciljnog stanišnog tipa i pogodnih staništa izvedba zahvata neće pridonijeti značajnom negativnom kumulativnom utjecaju s već odobrenim i/ili izvedenim zahvatima. Sukladno navedenom, prethodnom ocjenom može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost navedenih područja ekološke mreže i nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

Uz poštivanje propisa i primjenu posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela, te s obzirom na obilježja predmetnog zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



DOSTAVITI:

- Općina Jasenice, Petra Zoranića 61, Jasenice (**R!**, s povratnicom)